



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 672

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	IŽ
Mudel ja modifikatsioon	49
Tehase tähis (VIN kood)	X25XXX
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1953

Vanasõiduki klass	L3e
Värvus	punane
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Iževski Masinaehitustehas

Pikkus mm	2120
Laius mm	770
Kõrgus mm	980

Täismass kg	300
Tühimass kg	150
Kandevõime kg	150

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pingeline V	6
Kütusepaagi maht liitrites	14
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,25x19
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,25x19
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	
Lubatud koormus 1. teljel	100
Lubatud koormus 2. teljel	200
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetis	püstine

Mootori võimsus kW	8
Mootori töömaht cm ³	346

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		30.05.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		30.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam KOKKU	100	92,5	
5.1.1	Pinnakate	13	12	triibud kitsad ja tehtud teibi abil
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	13,5	esiporitiiva tugi kroomitud (peab olema värvitud), seest kaetud kivikaitsega
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	13	uuem signaal, paigaldatud täiendav süütepool, tagatuli uuem ja kroomitud
5.1.6	Juhthoovad	15	14	piduripedaal kroomitud
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	pump
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	5	

92,50%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	97	
5.2.1	Mootor	23	23	
5.2.2	Toitesüsteem	17	16	kraan uuem
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	18	kodarad kroomitud
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5	

97,00%

Vanasõiduki originaalsus %	94,75%
läbisõidunäidiku näit	03665

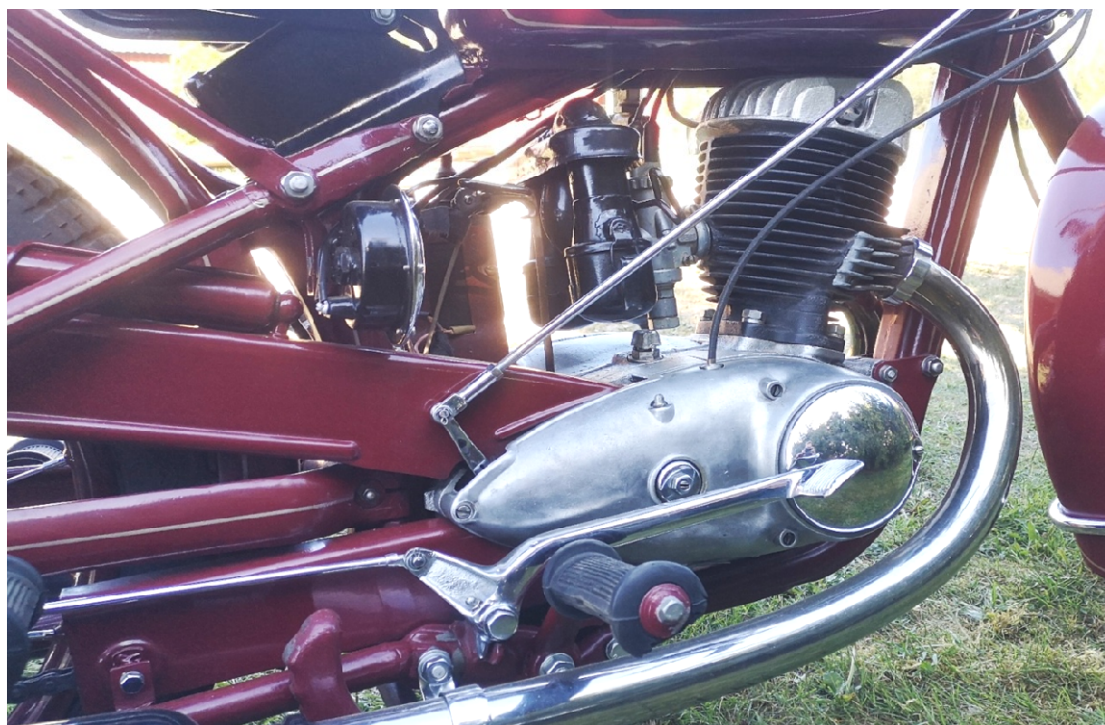
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		30.05.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		30.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		30.05.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		30.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		30.05.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		30.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		30.05.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		30.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Taastatud sõiduk. Esmakordselt hinnatud 18.05.2008 (akt nr 43)

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	94,75%
läbisõidunäiduki näit	03665

Akti väljaandmise kuupäev	3.06.2020
----------------------------------	------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	3.06.2032
-------------------------------	------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		30.05.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		30.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.